

HANKYU FERRY

COMPANY
PROFILE

九州と大阪・神戸を結ぶ、快適クルージング



▲ホームページ

人と人を、
人と街を
つなぐ…

MY CAR & TRUCK TRANSPORT

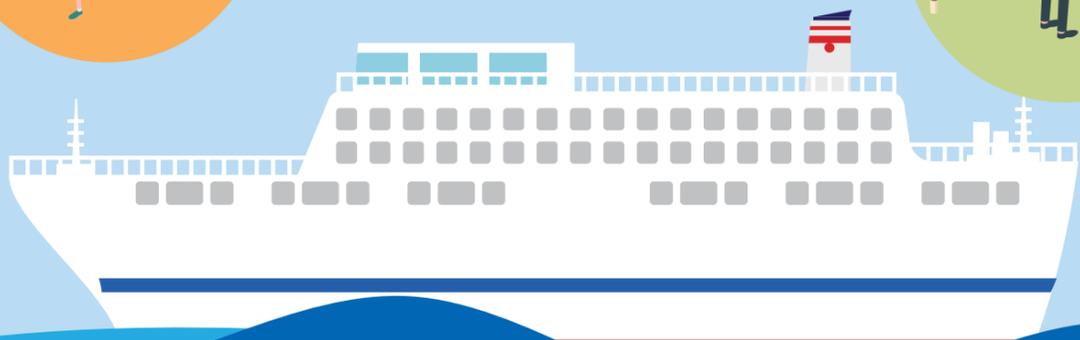


TOURISM

BOARD THE FERRY



STAYING ON A SHIP



CARGO TRANSPORTATION



MODAL SHIFT

● 基本理念

阪九フェリー株式会社は、環境問題が人類共通の重要課題との認識のもと、
海洋・地球環境保全に努め、環境負荷の低減を推進し社会に貢献できる事業活動に努めます。

- 環境関連の法規制を遵守し環境保全に努めます。
 - 海難事故は環境への重大な悪影響を及ぼす事を認識し船舶の安全運航の徹底に努めます。
 - 環境教育、社内広報を通じて社員の環境保全意識向上を図ります。
 - 事業活動に伴い発生する環境負荷を低減させるため省資源、省エネルギー、廃棄物の削減に努めます。
 - 環境保全に必要な目標を定め定期的に見直しを図り継続的改善に努めます。
- 平成18年11月1日策定 令和7年6月23日現在

● SDGs



2015年九州運輸局環境保全及び交通バリアフリー等
関係表彰(環境部門)受賞

2016年九州運輸局環境保全及び交通バリアフリー等
関係表彰(交通バリアフリー部門)受賞

阪九フェリーは、安全方針・防災指針・安全重点施策に基づき、お客様に安心してご利用頂ける海上輸送サービスを提供いたします。

● 会社概要

商号	阪九フェリー株式会社
本部所在地	〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番
TEL / FAX	093-481-6081(代) / 093-483-1200
設立年月日	昭和41年4月28日
資本金	12億円
代表者	代表取締役社長 嶋津 祐一
航路区間	新門司～神戸 / 新門司～泉大津
船舶数	4隻
取引銀行	日本政策投資銀行、みずほ銀行、三菱UFJ銀行、三井住友銀行、 山口銀行、十八親和銀行、商工組合中央金庫 等
関係団体	日本旅客船協会、日本長距離フェリー協会 等
従業員数	陸上・海上 291名(2025年4月現在)
事業内容	一般自動車の海上輸送 / 旅客の海陸輸送 / 貨物利用運送事業 / 観光事業 船舶貸渡業 / 海上運送並びに取扱事業 / 産業廃棄物の収集運搬業 / 不動産賃貸業 運搬輸送機械リース業 / 損害保険代理業 / その他前各号に付随する一切の業務

● 航路案内

九州と大阪・神戸を結ぶ、快適クルージング

神戸航路	北九州(新門司) ↔ 神戸(六甲アイランド)	
	上り便 (新門司発 → 神戸着)	下り便 (神戸発 → 新門司着)
	日曜～木曜 18:40 → 07:10	18:30 → 07:00
	金曜・土曜 20:00 → 08:30	20:00 → 08:30
泉大津航路	北九州(新門司) ↔ 大阪(泉大津)	
	上り便 (新門司発 → 泉大津着)	下り便 (泉大津発 → 新門司着)
	毎日 17:30 → 06:00	17:30 → 06:00



日本で
初めての
長距離フェリー

HISTORY

●歴代船

1968年 ▶▶▶▶▶ 2020年



1968年



「フェリー阪九」
「第六阪九」就航

1970年



「フェリーせと」
「フェリーはりま」就航

1972年



「フェリーながと」
「フェリーあかし」就航

1975年



「第十六阪九」
「第十七阪九」就航

1976年



「第二十四阪九」
「第三十二阪九」就航

1983年



「ニューやまと」
翌年「ニューみやこ」就航

1988年



「ニューはりま」
「ニューせと」就航

1991年



「ニューながと」
「ニューあかし」就航

1995年



「フェリーせつつ」
翌年「フェリーすおう」就航

2003年



「やまと」
「つくし」就航

2015年



「いずみ」
「ひびき」就航

2020年



「せつつ」
「やまと」就航

●会社沿革

1966年	会社設立
1968年	「フェリー阪九」就航、神戸～小倉航路開設。「第六阪九」就航
1970年	「フェリーせと」、「フェリーはりま」就航
1972年	「フェリーながと」、「フェリーあかし」就航
1975年	西日本フェリー買収、神戸～苅田航路開設 「第十六阪九」、「第十七阪九」就航
1976年	「第二十四阪九」、「第三十二阪九」就航
1978年	堺泉北～小倉航路開設
1980年	神戸～苅田航路廃止
1983年	「ニューやまと」就航
1984年	「ニューみやこ」就航
1988年	六甲アイランドターミナル完成 「ニューはりま」、「ニューせと」就航 北九州営業所を北九州支社に改称
1990年	堺泉北営業所を泉大津支店に改称
1991年	新門司ターミナル完成、日明(小倉)から新門司に移転 「ニューながと」、「ニューあかし」就航
1995年	阪神淡路大震災(1月)により六甲アイランドフェリー埠頭損壊のため神戸航路休止 8月に神戸航路復旧 「フェリーせつつ」就航
1996年	「フェリーすおう」就航
2001年	泉大津ターミナル完成
2003年	「やまと」、「つくし」就航
2015年	「いずみ」、「ひびき」就航
2018年	就航 50周年
2020年	「せつつ」、「やまと」就航

●現行船

いずみ
2015年1月 新門司～泉大津間就航

ひびき
2015年4月 新門司～泉大津間就航

新門司 ◀▶ 泉大津 458km

総トン数:16,040トン 全長:195m 全幅:29.6m 航海速力:約23.5ノット 旅客:625名 トラック:196台 乗用車:188台

せつつ
2020年3月 新門司～神戸間就航

やまと
2020年6月 新門司～神戸航路就航

新門司 ◀▶ 神戸六甲アイランド 454km

総トン数:16,292トン 全長:195m 全幅:29.6m 航海速力:約23.5ノット 旅客:663名 トラック:196台 乗用車:188台

TERMINAL

●ターミナル一覧



新門司第1ターミナル



新門司第2ターミナル



神戸ターミナル



泉大津ターミナル

●本部・支店・営業所

九州本部 〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番
 新門司支店 TEL / 093-481-6582(代) FAX / 093-481-6477

関西本部 〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田1丁目1番 大阪駅前第3ビル23F
 TEL / 06-6345-6341(代) FAX / 06-6456-2950

泉大津支店 〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町1番3
 TEL / 0725-22-7172(代) FAX / 0725-20-2052

神戸支店 〒658-0031 兵庫県神戸市東灘区向洋町東3丁目2番1号
 TEL / 078-857-1212(代) FAX / 078-845-2994

東京営業所 〒100-0011 東京都千代田区内幸町2丁目2番3号 日比谷国際ビル3F
 TEL / 03-6858-5509(代) FAX / 03-5532-1104



●関係会社

マリネックス西日本株式会社

本社 〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田1丁目1番 大阪駅前第3ビル14F
 TEL / 06-6440-1806 FAX / 06-6345-3863

九州営業所 〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番
 TEL / 093-481-6087 FAX / 093-481-6834

新門司フェリーサービス株式会社

〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番
 TEL / 093-481-6881 FAX / 093-481-6208

株式会社ヴィーナストラベル 北九州営業所

〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番
 TEL / 093-330-1031 FAX / 093-330-1071



SHK group

●フェリー事業



●運送事業



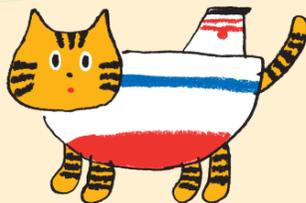
●観光事業



阪九フェリーのふねこ

阪九フェリーの公式マスコットキャラクター。
 性格はマイペースなのんびりや。
 趣味はかくれんぼ。
 好物は魚とたこ焼き。
 阪九フェリーの守り神として、
 今日も安全、安心な航海を支えています。

ふねこ



ふねこのお友だち

せつこ



みけやん



名刺