

新門司渡輪碼頭

北九州觀光地圖



距離和所需時間僅供參考。



九州鐵道紀念館

九州鐵道紀念館原是九州鐵道總部的一座紅磚樓，建於1891年，經修復後改建為本館。館內展出以前的蒸汽車頭和著名列車，以及從鐵路工具到便當標章等各種可以實際觸摸體驗的物品。館內列車可登車體驗駕駛，此外還有駕駛模擬器可供嘗試。室外則有蒸汽車頭和藍色列車等特急電車的實物展示。

從JR門司港站步行約3分鐘



海峽廣場

海峽廣場的理念是「打造浪漫市場，喚醒人們心中沈睡的平靜」。在這裡的餐廳，您可品嚐到烤咖哩和瓦片蕎麥麵等本地美食。在雜貨店、海產品店、紀念品店，則有如繁星的商品在等待您的選購。廣場還有音樂盒店和紅磚玻璃館等奇妙去處，光是走走看看都會讓人流連忘返。

從JR門司港站步行約2分鐘



門司港懷舊展望室

從日本著名建築師黑川紀章設計的公寓最頂層的玻璃展望室舉目遙望，門司港舊區自不待言，關門橋和對岸的福岡市，以及遠方的日本海也都映入眼簾。展望室位於31層，需搭乘電梯前往，攀升途中也可欣賞美麗夜景。

從JR門司港站步行約8分鐘



小倉城

小倉城由細川忠興於1602年修建，其天守閣採「唐造」方式，頗具特色。具體而言，其4樓和5樓之間沒有屋簷，因而5樓顯得比4樓要大一些，這一點從城的斜下方往上看時尤其明顯。另外城的石牆還保留著建成當年的狀態，牆上所用的石塊未經切割，完全是由自然石塊壘砌而成，這種技法被稱作「野面積」。據傳石牆石塊是由市內的足立山搬運而來的。

從小倉站步行約16分鐘



魚町銀天街

作為人們想要一條不下雨的商店街這一願望的結晶，魚町銀天街於1951年修建完成。這是日本第一個帶屋頂的商店街。商店街長400公尺，與旦過市場相連，道路兩邊美食店和雜貨店鱗次櫛比，最適合休閒漫步。部分屋頂採用太陽能電池模塊和LED照明，給人似近未來之感。

從JR小倉站步行約13分鐘



若戶大橋

若戶大橋是一身長627公尺的吊橋，跨座於洞海湾之上，連接戶畑區和若松區，其紅色橋體是兩區的象徵性存在。1962年開通時，它是整個東亞最長的吊橋。同時，它也是完全採用日本獨特技術修建的吊橋，在日本吊橋史上有著先驅性的地位。橋上景色不論日夜，都十分美麗，是採景照相的絕佳地點。

從JR戶畑站步行約11分鐘



舊古河礦業若松大樓

在若松區現存的近代建築中，尤以舊古河礦業若松大樓最為壯觀華麗。這座磚造二層建築據傳是1919年所建，其前面和側面道路以銳角交叉，因而此種的樓角也呈銳角。銳角前端是一座圓塔，塔高三層，其上豎線條明顯。此外，塔上別具一格的窗戶，也是這座建築的特色之一。經過2004年的保存工作，這座大樓變成了一座交流、文化和旅遊基地。每晚夜間燈火映照下，其外觀更加迷人。

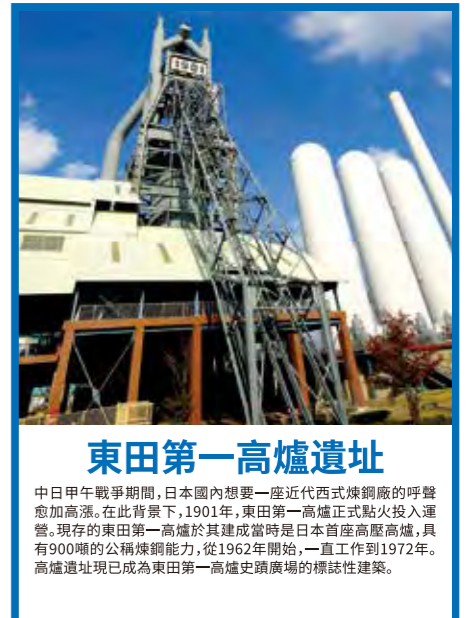
從若松站步行約9分鐘



皿倉山

皿倉山與權現山以及帆柱山共同形成帆柱連山，是北九州國定公園的一部分。搭乘纜車，再轉乘單軌電車就可抵達622公尺高的山頂。山頂設有展望台，可一覽市內全景。山上自然景觀優美，展望台上入選「新日本三大夜景」之一，號稱「百億美元夜景」的夜色景觀更是絕絕。

從JR八幡站開車約23分鐘



東田第一高爐遺址

中日甲午戰爭期間，日本國內想要一座近代西式煉鋼廠的呼聲愈加高漲。在此背景下，1901年，東田第一高爐正式點火投入運營。現存的東田第一高爐於其建成當時是日本首座高壓高爐，具有900噸的公稱煉鋼能力，從1962年開始，一直工作到1972年。高爐遺址現已成為東田第一高爐史蹟廣場的標誌性建築。

從JR太空世界站步行約6分鐘